

BAĞLAM

Son yıllarda Türkiye ile Orta Asya ülkeleri arasında ulaşım, enerji, eğitim ve ticaret alanlarında yeni iş birlikleri geliştirilmiştir. Özellikle:

- demir yolu bağlantılarının güçlendirilmesi,
- enerji taşımacılığı projelerinin artması,
- öğrenci değişim programlarının yaygınlaşması,
- ortak kültürel etkinliklerin düzenlenmesi

Ülkeler arasındaki etkileşimi hızlandırmıştır.

Hazırlanan bir ekonomik raporda, yeni ulaşım koridorlarının yalnızca ticari hareketliliği değil; kültürel etkileşimi ve şehirlerin bölgesel önemini de artırdığı belirtilmiştir. Ancak bazı uzmanlar, hızlı ekonomik entegrasyon süreçlerinin çevresel baskıları ve şehirleşme sorunlarını da beraberinde getirebileceğini ifade etmektedir.

SORU

Bu süreç birlikte değerlendirildiğinde aşağıdaki yorumlardan hangisine ulaşılması en uygundur?

- A) Ulaşım ve enerji projelerinin gelişmesi, ülkeler arasındaki ekonomik ilişkilerin yanı sıra kültürel etkileşimi de artırabilir.
- B) Bölgesel ulaşım ağlarının gelişmesi yalnızca ticaret hacmini etkiler; şehirlerin fonksiyonel özellikleri üzerinde belirleyici değildir.
- C) Kültürel etkinliklerin artması, ülkeler arasındaki ekonomik ilişkilerin önemini kaybettiğini göstermektedir.
- D) Ekonomik entegrasyon süreçlerinin hızlanması, çevresel ve şehirleşme kaynaklı sorunların tamamen ortadan kalkmasını sağlar.
- E) Öğrenci değişim programlarının yaygınlaşması, ulaşım projelerinin gereksiz hâle geldiğini göstermektedir.

SORU 2

Bu tür bölgesel iş birliklerinin uzun vadede dengeli biçimde sürdürülebilmesi için aşağıdaki yaklaşımlardan hangisinin benimsenmesi daha uygundur?

- A) Ulaşım projelerinin yalnızca ekonomik kazanç amacıyla planlanması
- B) Kültürel ve çevresel etkiler dikkate alınmadan hızlı şehirleşmenin desteklenmesi
- C) Ekonomik gelişim ile çevresel ve sosyal planlamanın birlikte yürütülmesi
- D) Kültürel etkileşimi azaltacak kapalı bölgesel politikalar uygulanması
- E) Öğrenci değişim programlarının kaldırılarak yalnız ticari ilişkilere odaklanması